

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο Νόμου «Κύρωση της Συμφωνίας για τις Θαλάσσιες
Μεταφορές μεταξύ της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και
της Κυβερνήσεως της Δημοκρατίας της Κορέας».

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

1. Η Συμφωνία μεταξύ της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβερνήσεως της Δημοκρατίας της Κορέας για τις Θαλάσσιες Μεταφορές υπογράφηκε στην Αθήνα στις 4 Σεπτεμβρίου 2006. Σκοπός της Συμφωνίας αυτής είναι η συνεργασία των συμβαλλόμενων χωρών στον ναυτιλιακό τομέα, η συμμετοχή των πλοίων των δύο χωρών στο μεταξύ τους θαλάσσιο εμπόριο, η παροχή αμοιβαίων διευκολύνσεων τόσο στα πλοία όσο και στους ναυτικούς τους και η συνεργασία για την εξάλειψη των εκάστοτε παρουσιαζόμενων εμποδίων στον τομέα της ναυτιλίας.

2. Ειδικότερα με την Συμφωνία που υποβάλλεται για κύρωση με αυτό το σχέδιο νόμου :

α) Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να εφαρμόσουν τις αρχές του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού και της ελευθερίας της ναυσιπλοΐας και να απέχουν από κάθε ενέργεια που θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς τις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές και το εμπόριο (άρθρο 2). Από το πεδίο εφαρμογής της παρούσας συμφωνίας εξαιρείται ο τομέας της Ακτοπλοΐας (άρθρο 3.)

β) Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να εξασφαλίζουν την ανεμπόδιστη και άνευ διακρίσεων πρόσβαση των πλοίων τους στις διεθνείς ναυτιλιακές μεταφορές με βάση τις αρχές του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού, να εξασφαλίζουν ότι τα πλοία τους θα είναι ελεύθερα να παρέχουν διεθνείς θαλάσσιες – ποτάμιες υπηρεσίες, σύμφωνα με τη νομοθεσία τους, να συνεργάζονται στην εξάλειψη των εμποδίων και να απέχουν από μέτρα που θα μπορούσαν να παρεμποδίσουν τη συμμετοχή των πλοίων τους στο θαλάσσιο εμπόριο μεταξύ των λιμένων τους και των λιμένων τρίτων χωρών.

Επίσης να απέχουν από την εισαγωγή ρητρών κατανομής φορτίου σε μελλοντικές Διμερείς Συμφωνίες με τρίτες χώρες καθώς επίσης και να λάβουν τα απαραίτητα μέτρα για κατάργηση οποιονδήποτε ισχυουσών συμφωνιών διαφύλαξης φορτίων.

Οι εν λόγω διατάξεις θα εφαρμόζονται και σε πλοία τα οποία διαχειρίζονται ή ναυλώνονται από υπηκόους ή ναυτιλιακές εταιρείες των συμβαλλομένων μερών (άρθρο 4).

γ) Κάθε συμβαλλόμενο μέρος θα επιτρέπει, σύμφωνα με τους νόμους και τους κανονισμούς του, στις ναυτιλιακές εταιρείες του άλλου συμβαλλόμενου Μέρους, την εγκατάσταση υποκαταστημάτων τους στην επικράτειά του και θα παρέχει σε αυτά Εθνική μεταχείριση σε ότι αφορά τις συνήθεις εμπορικές τους δραστηριότητες (Άρθρο 5).

δ) Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να παρέχουν στα πλοία τους την ίδια μεταχείριση σε ότι αφορά την ελεύθερη είσοδο στα λιμάνια, τη διάθεση των προβλητών και την πλήρη χρήση των λιμενικών ευκολιών τους, τη φόρτωση και εκφόρτωση φορτίων, τη μεταφόρτωση, την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών, την πληρωμή οιασδήποτε τελών και φόρων, και την χρήση των υπηρεσιών που παρέχονται στην ναυτιλία.. Επιπρόσθετα συμφωνούν να καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για διευκόλυνση της ναυτιλιακής κίνησης, για την αποφυγή των

καθυστερήσεων των πλοίων, και για την απλούστευση της διεξαγωγής των λιμενικών διατυπώσεων.

Οι εν λόγω διατάξεις θα εφαρμόζονται και σε πλοία τα οποία διαχειρίζονται ή ναυλώνονται από υπηκόους ή ναυτιλιακές εταιρείες των συμβαλλομένων μερών (άρθρο 6).

Οι προαναφερθείσες διατάξεις δεν υποχρεώνουν το ένα συμβαλλόμενο μέρος να παραχωρήσει σε πλοία του άλλου συμβαλλόμενου Μέρους οφέλη ή προνομιακή μεταχείριση τα οποία του έχουν παραχωρηθεί δυνάμει της συμμετοχής του σε οποιοδήποτε είδους συμφωνία οικονομικής ολοκλήρωσης (άρθρο 7).

ε) Προβλέπεται η αμοιβαία αναγνώριση των εγγράφων εθνικότητας των πλοίων, καθώς επίσης και κάθε άλλου εγγράφου του πλοίου που έχει εκδοθεί ή αναγνωρισθεί από κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος. Ειδικά τα πιστοποιητικά των πλοίων των Συμβαλλομένων Μερών που απαιτούνται για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος θα αναγνωρίζονται αμοιβαία εφόσον αυτά εκδίδονται σύμφωνα με τις διεθνείς συμβάσεις που είναι σε ισχύ. Επίσης, τα δύο Μέρη θα επιβάλλουν στα φιλικά προς το περιβάλλον δεξαμενόπλοιά τους, δηλαδή αυτά που είναι εφοδιασμένα με δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος (SBT) ή διπλά τοιχώματα, μειωμένα λιμενικά τέλη σύμφωνα με την εθνική τους νομοθεσία.

Επίσης πλοία καθενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη δεν θα μπορούν να εγγραφούν στο Νηολόγιο του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους χωρίς την προσκόμιση πιστοποιητικού διαγραφής (άρθρο 8).

στ) Προβλέπεται η αμοιβαία αναγνώριση αποδεικτικών ταυτότητας των ναυτικών (άρθρο 9).

ζ) Προβλέπεται η ευχέρεια διακίνησης των μελών του πληρώματος των πλοίων των Συμβαλλομένων μερών στις δύο Επικράτειες. Επίσης, προβλέπεται το δικαίωμα άρνησης εισόδου και παραμονής σε ναυτικούς που θεωρούνται ανεπιθύμητοι καθώς και η εφαρμογή των διατάξεων που αφορούν την ευχέρεια διακίνησης των ναυτικών - μελών του πληρώματος και σε πρόσωπα που απασχολούνται με την εκτέλεση καθηκόντων που έχουν σχέση με την υπηρεσία ή τη λειτουργία του πλοίου και περιλαμβάνονται σε ειδική κατάσταση (άρθρα 10 και 11).

η) Προβλέπεται η δυνατότητα των πλοιοκτητών καθενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη να μπορούν να ναυτολογούν σε πλοία τους, που φέρουν την σημαία των Συμβαλλομένων Μερών, υπηκόους του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία της χώρας την σημαία της οποίας φέρει το πλοίο λαμβάνοντας τα κατάλληλα μέτρα ώστε να διευκολύνεται η αντικατάσταση και ο επαναπατρισμός των ναυτικών (άρθρο 12).

θ) Κανένα Συμβαλλόμενο Μέρος δεν θα ασκεί ποινική δικαιοδοσία σε πλοίο του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, εκτός ορισμένων ρητά προβλεπόμενων περιπτώσεων, που σχετίζονται με την τάξη και ασφάλεια του Κράτους που βρίσκεται το πλοίο ή αναφέρονται σε ενέργειες για τις οποίες ζητήθηκε από τον Πλοίαρχο του πλοίου ή τους διπλωματικούς αντιπροσώπους του κράτους της σημαίας που φέρει το πλοίο η παρέμβαση των Αρχών του άλλου Μέρους. Επίσης κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος κατά την άσκηση της ποινικής ή αστικής δικαιοδοσίας του, θα λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή κρατήσεως των πλοίων πλην των απολύτως απαραίτητων περιπτώσεων (άρθρο 13).

ι) Συμφωνείται η παροχή συνδρομής σε πλοία των δυο χωρών σε περίπτωση ναυαγίου, προσάραξης ή ατυχήματος πλοίου και η ρύθμιση συναφών θεμάτων. Οι εν λόγω διατάξεις θα εφαρμόζονται και σε πλοία τα οποία διαχειρίζονται ή ναυλώνονται από υπηκόους ή ναυτιλιακές εταιρείες των συμβαλλομένων μερών (άρθρο 14).

ιβ) Προβλέπεται ότι το εισόδημα των ναυτιλιακών εταιρειών του ενός Συμβαλλόμενου Μέρους που προέρχεται από την παροχή ναυτιλιακών υπηρεσιών στην επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, μπορεί σύμφωνα με τους ισχύοντες νόμους και κανονισμούς να χρησιμοποιείται για πληρωμές στην επικράτεια του εν λόγω Συμβαλλόμενου Μέρους ή να εμβάζεται ελεύθερα στο εξωτερικό σε ελεύθερα μετατρέψιμο νόμισμα σύμφωνα με την ισχύουσα ισοτιμία της αγοράς την ημέρα της έμβασης (άρθρο 16).

γ) Προκειμένου να εξασφαλισθεί η αποτελεσματική εφαρμογή της συμφωνίας και εξετασθούν τα προβλήματα που τυχόν θα ανακύπτουν στις διμερείς ναυτιλιακές σχέσεις, θα συσταθεί μία Μικτή Επιτροπή από εκπροσώπους των Συμβαλλομένων Μερών μέσω της οποίας θα επιδιώκεται η διευθέτηση των εν λόγω προβλημάτων. Επιπρόσθετα, κάθε τυχόν ανακύπτουσα διαφωνία στην εφαρμογή της Συμφωνίας θα επιλύεται με διαπραγματεύσεις μεταξύ των αρμοδίων αρχών των Συμβαλλομένων Μερών. Σε περίπτωση που δεν υπάρξει συμφωνία η διαφορά θα διευθετείται μέσω της διπλωματικής οδού (άρθρα 17 και 18).

ιδ) Δύναται κατόπιν αμοιβαίας συναίνεσης των Συμβαλλομένων μερών να τροποποιηθεί η Συμφωνία (Άρθρο 19).

ιε) Προβλέπεται ο τρόπος θέσεως σε ισχύ της Συμφωνίας, η διάρκεια της οποίας είναι απεριόριστος, καθώς και ο τρόπος ανακοίνωσης τυχόν καταγγελίας της (άρθρο 20).

3. Η Συμφωνία αυτή θεωρείται ιδιαίτερα συμφέρουσα για την χώρα μας, λόγω του ικανού αριθμού των Ελληνικών πλοίων που καταπλέουν στα λιμάνια της Κορέας και τα οποία θα συμμετέχουν τόσο στις εισαγωγές όσο και στις εξαγωγές της χώρας αυτής καθώς και των γειτονικών της κρατών.

2007

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Wip. Blues

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΔΙΔΑΚΤΙΚΩΝ ΒΙΒΛΙΩΝ (ΙΤΥΥΔΕΚ)

ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΛΟΓΟΣΚΕ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΑ



ΜΑΝΩΛΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

[Signature]

Β. ΜΑΓΓΙΝΑΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

[Signature]

Β. ΠΟΥΔΩΡΑΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Α. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

[Signature]

ΔΗΜΗΤΡΗΣ Α. ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ